

# WAS IST WIDE-BEAM?



Öchsner-boote hat den Ruf, die Kundenwünsche stets wahrzunehmen und diese, soweit technisch möglich, auch zu verwirklichen. Hierdurch bekommen auch Sie ihr erwünschtes Traumboot, das sowohl technisch wie auch wirtschaftlich optimal auf Ihre Törns abgestimmt ist.

## Hier ein kleines Beispiel:

**WIDE-BEAM** Rumpfe werden von uns entwickelt, produziert und EXKLUSIV über uns an den Endkunden ausgeliefert. Hierbei handelt es sich um Boote, die speziell auf die Bedürfnisse eines Trailerbootfahrers abgestimmt sind und modernste Produktionsverfahren beinhalten.

## Wie arbeitet der **WIDE-BEAM** Rumpf?

Erinnern Sie sich an Ihre Kindheit, jeder von uns erlernte das Radfahren.

Damit wir im Stillstand oder bei langsamer Fahrt nicht in Schräglage geraten sind, benötigten wir zwangsläufig Stützräder. Dasselbe Prinzip gilt auch für die **WIDE-BEAM** Technologie. Bei Stillstand oder langsamer Verdrängerfahrt arbeiten die Rumpfflanken wie unsere Stützräder.

## Dadurch erhält Ihr Boot:

- eine super stabile Seitenlage auch wenn sich Personen an Bord bewegen -> kein seitliches Kippeln mehr
- idealen Geradeauslauf bei langsamer Fahrt
- kein spürbares Ansteigen des Bugs beim Beschleunigen

## Aus Erfahrung lernt man

Als Kind mussten wir schon die traurige Erfahrung machen, dass durch unse-

re Stützräder zwar alles sicher lief, wir aber sehr viel Muskelkraft benötigten, da unsere Seitenrädchen bremsen. Vergleichbar mit einem Boot breiter Bauart. Irgendwann kam der Tag, an dem unsere Eltern die Rädchen eine Rasterung höher gestellt haben.

Hierdurch fuhren wir nur noch auf den eigentlichen Rädern und die Stützräder waren nur noch zur Sicherheit vorhanden. Dadurch wurden wir schneller und der Kraftaufwand wurde geringer.

Dasselbe Prinzip haben wir für unseren **WIDE-BEAM** Rumpf entdeckt.

Sobald das Boot sich aus dem Wasser hebt, dienen die Seitenflanken nur noch zur Stabilisierung oder zum Ausgleich bei Querwellen. Den eigentlichen Laufkomfort übernimmt nun der Rumpf über seine speziell ausgeformten Stringer.

Durch diese Kombination erreichen wir top Rauhwasser-Fahreigenschaften und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Durch die **WIDE-BEAM** Technologie wird die benötigte Leistung um bis zu 22% reduziert, wodurch das Boot sehr schnell in die Gleitphase übergeht.

- geringerer Kraftstoffverbrauch
- weniger Motorleistung für gleiche Fahreigenschaften notwendig

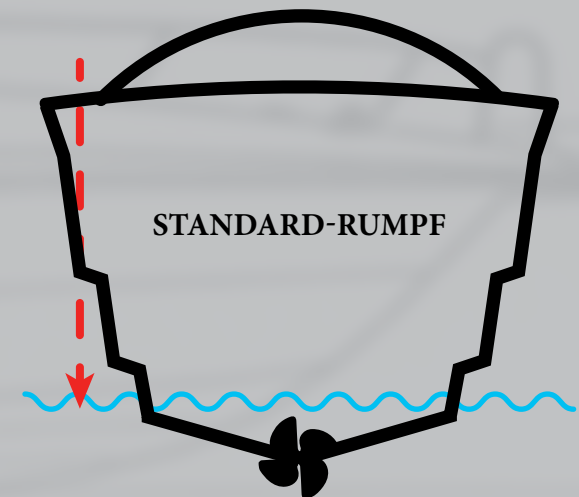
Genießen auch Sie mit Ihrer Familie die nötige Ruhe an Bord einer

**DRAGO WIDE-BEAM**

# WAS IST WIDE-BEAM?



In Ruhelage wirken senkrechte Kräfte (roter Kraftpfeil) INNERHALB der Wasserauflagefläche hierdurch bleibt eine Seitenneigung (Krängung) des Bootes aus.



In Ruhelage wirken senkrechte Kräfte (roter Kraftpfeil) AUSSERHALB der Wasserauflagefläche und zwingt das Boot so in Schräglage.

## VORTEILE

- optimale **Seitenstabilität** in Ruhelage
- Verbesserung der **Fahreigenschaften** auch in extremen Fahrsituationen
- weiterhin ohne Sondergenehmigung in ganz Europa **trailerbar**
- extrem spürbare **Kraftstoffersparnis**
- Mehr **Nutzvolumen** gegenüber einer Standardrumpfform durch optimale Raumnutzung erhalten Sie ein wahres **Raumwunder**
- 22% **kleinerer Motor** - bei gleichen Fahreigenschaften

# BREITE LÄUFT

-SKIPPER AUSGABE 6/2014-