



**BOOTSTRAILER** VON ÖCHSNER-BOOTE

	TANDEMACHSE	GESAMTGEWICHT in kg	EIGENGEWICHT in kg	GEBREMST	RÜCKFAHRAUTOMATIK	STANDARD-RAHMENLÄNGE	DOPPELROHRRAHMEN (FACHWERKBAU)
F&Ö U07	-	750	190	-	-	4,80m	-
F&Ö E10	-	1000	240	•	•	4,80m	-
F&Ö E13	-	1300	310	•	•	5,60m	-
F&Ö E17	-	1700	390	•	•	5,80m	-
F&Ö T20	•	2000	460	•	•	6,00m	•
F&Ö T25	•	2500	500	•	•	6,70m	•
F&Ö T27	•	2700	550	•	•	6,70m	•
F&Ö T30	•	3000	600	•	•	7,00m	•
F&Ö T35	•	3500	640	•	•	7,50m	•

SERIENAUSSTATTUNG:

- verstellbares Knottfahrwerk
- Drehschubfederachse mit zweireihigen Schrägkugellagern - beidseitig abgedichtet, wassergeschützt, wartungsfrei und auf Lebensdauer geschmiert, kein Nachstellen mehr nötig
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- V- Rahmenbau, verschweißt
- ab **2t Doppelrohrrahmen in Fachwerkbau**, verringert die Verwindung und erhöht die Fahrstabilität bei schlechten Fahrbahnbedingungen und Seitenwind (ideal bei Booten mit hohem Kajütaufbau)
- Kabel im Rahmen verlegt
- Gürtelreifen 13" -14" ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Polyesterkotflügel
- gelbe Seitenstrahler, Alulichtleiste
- ausreichend vorhandene Kielrollen zur idealen Auflage Ihres Bootes, vordere Höhe ist einstellbar
- geklemmte Gummiauflagen hinten, Neigung einstellbar
- massiver Buganschlag mit V-Gummi und Befestigungsöse, höhenverstellbar

Alle Anbauteile und Achsen sind geklemmt und auf jedes Boot einstellbar. Alle gebremsten Trailer haben Rückfahrautomatik und ab 2000kg Tandem- und Doppelrohrfachwerkkonstruktion.

# AUSSTATTUNGSPAKETE

## SLIP-EDITION

### Spindelstützen hinten

diese können per Kurbel mit wenig Aufwand eingestellt werden wodurch das Slippen des Bootes vereinfacht wird

### Niro/Edelstahl Bremsseile

keine Korrosionsgefahr, lange Haltbarkeit der Bremsbauteile durch geringeren Widerstand

### Kielrollen mit verstärkter Achse und weicherem Gummi

schonender für Ihr Boot, weniger Spannungsabgabe an den Rumpf, leichteres Abrollen beim Slippen

### Automatikwinde

kinderleichte Bedienung durch vollautomatische Ver- und Entriegelung sowie idealer Übersetzung

## SAFETY-TRAIL (AB 1.700 KG VERFÜGBAR)

### Abschließvorrichtung

für sicheres Abstellen Ihres Trailers sowie dem verhindern von unbefugtem Trennen vom Zugfahrzeug

### Eingeschweißte Zurrpunkte

zum einfachen Fixieren der Befestigungsgurte

### 3x Bootszurrgurte

Spezialgurte zum korrekten und sicheren Transport Ihres Bootes, extrem Belastbar, Abfärsicher

### Abschluß- / Begrenzungsleuchten am Leuchtenbalken

ideales einsehen des Hecks bzw. das Ende des Gespannes bei schlechter Sicht

### gekröpfte Quertraversen

um den Kielauflagepunkt weit nach unten zu verlagern. Sorgt für tieferen Schwerpunkt und dadurch für besseres Fahrverhalten auf der Strasse sowie erleichtertes Slippen

SLIP-EDITION INKLUSIVE

## SAFETY-TRAIL-MAXI (AB 2.500 KG VERFÜGBAR)

### Abschließvorrichtung

### Eingeschweißte Zurrpunkte

### Abschluß- / Begrenzungsleuchten am Leuchtenbalken

### gekröpfte Quertraversen

### Spindelstützen vorne

zusätzliche Sicherheit bei schlechten Straßen- und Witterungsverhältnissen, stark verbesserte Fahrstabilität, stufenlose einstellbar

### 4x Bootszurrgurt

Spezialgurte zum korrekten und sicheren Transport Ihres Bootes, extrem Belastbar, Abfärsicher

### Propellersack-Universal

passend für alle gängigen Propellertypen und in einigen Ländern vorgeschrieben

SLIP-EDITION INKLUSIVE

# Öchsner - BOOTE

seit 1986 stehen wir für Qualität und Perfektion



V1.16

Brückentorstr. 24  
97273 Kürnach/Würzburg  
Tel.: +49 (0) 9367 - 3265

oechsner-boote@t-online.de  
www.oechsner-boote.de

**BOOTSTRAILER**

**SERIEN- UND  
SONDERAUSSTATTUNG**

Copyright Hinweis

Alle in diesen Prospekt verwendeten Fotos, Bilder und Texte sind Eigentum der Öchsner-boote GmbH & Co. KG  
Schreibfehler, Änderungen und Irrtümer vorbehalten