

IDEENREICH

SR 25 Yachtline: Das Kajütboot mit vielen ausgeklügelten Details

TEST 1521

Mit Trimm down zieht die SR 25 ohne luft-schnappende Propeller eng ihre Kurven. Weiteres Plus: Es gibt kein Einhaken oder Schaukeln



Die Skipperin wird von einer mit Nanopartikeln versiegelten Plexiglas-scheibe geschützt. Mit wenigen Handgriffen lässt sich aus dem Fahrerplatz eine kleine Pantry zaubern. Gute Idee: Die Erweiterungspolster der Sonnenliege sind gleichzeitig die Polster der Mittelkoje. Absolut variabel: die Heckbank und Badeplattform

Wer die Firma Öchsner-Boote in Kürnach besucht, merkt ganz schnell, dass es sich um ein familiengeführtes Unternehmen handelt. Dazu gehören Senior Dieter Öchsner mit seiner Frau Rosi, Sohn und heutiger Geschäftsführer Florian, Tochter Carina und natürlich das Verkaufs- und Büroteam.

Die bayrische Manufaktur arbeitet mit der Drago-Werft in Griechenland zusammen, zu deren Inhabern sich über die Jahre eine enge Freundschaft entwickelt hat. Die gute Zusammenarbeit spiegelt sich auch in der Produktpalette der Firma Öchsner wider, denn seit ein paar Jahren fertigen die Drago-Werke nicht nur die eigenen Produkte, sondern auch die von Dieter Öchs-

ner entworfenen „Wide-Beam“-Rümpfe. Die kommen dann ins heimische Kürnach und werden in der eigenen Werkstatt zum endgültigen Boot vervollständigt.

Unser Testboot liegt im mittleren Segment der Wide-Beam-Palette. Neben der Rumpfform ist auch die einfache Trailerbarkeit der Boote ein wichtiges Thema, weshalb man bei der SR 25 Yachtline darauf Wert gelegt hat, dass sie mit einem 2500-kg-Trailer von Oberklasseautos, Suvs, Geländewagen und Kleintransportern gezogen werden kann. Damit man nicht noch lange suchen muss, bietet der Bootshändler gleich den passenden Trailer aus eigener Fertigung mit an. Wie man mit dem Gespann anschließend richtig

und einfach slipt, erläutert uns der Junior-Chef Florian Öchsner an der Rampe auf Höhe der Mainfähre in Fahr.

Fahren und Manövrieren

Im Wasser zieht das Boot enge Wendekreise und zeigt in Rückwärtsfahrt direktes Umsteuerverhalten. In Kombination mit dem Bugstrahlruder lässt sich die SR 25 sicher und exakt manövrieren. Bei langsamen Geschwindigkeiten giert das Testboot gleitertypisch. Hier heißt es: pendeln lassen und nur ab und zu etwas korrigieren. Schiebt man den Gashebel weiter nach vorn, hebt sich der Bug ab etwa 2000 U/min an und senkt sich um 3000 U/min langsam wieder ab. In dieser Beschleunigungspha-

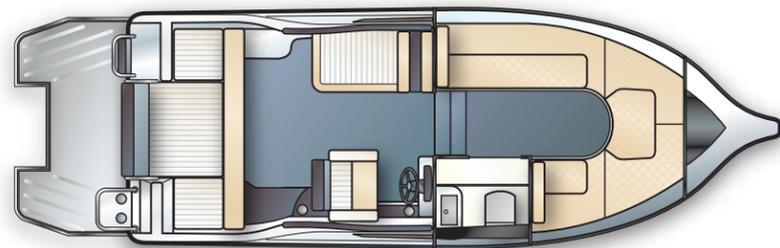
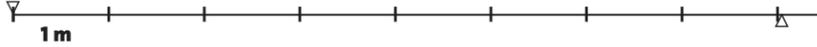
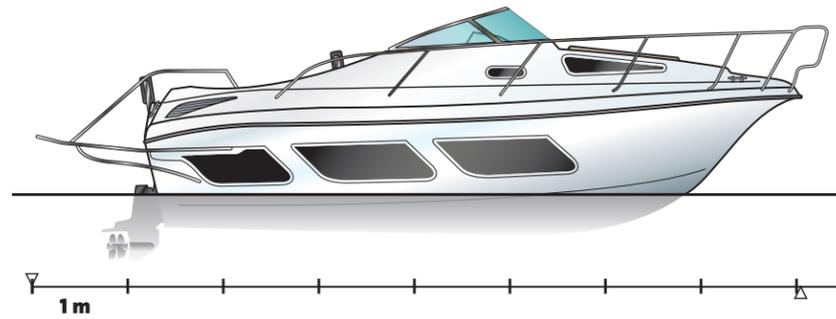
DATEN

DAS BOOT

Werft Öchsner/D
Typ SR 25 Yachtline
CE-Kategorie C
Rumpf und Deck Kunststoff
Länge über alles 8,04 m
Breite 2,48 m
Verdrängung 1850–2000 kg
Tiefgang etwa 0,75 m
Durchfahrthöhe 1,95 m
Kraftstofftank 180 l
Frischwassertank 70 l
Kojen 3
Kojenabmessung Bug 1,90 m x 1,90 m
 Mitte 0,67 x 1,80 m
Steh-/Sitzhöhe Kabine 1,60 m, Unterflur
 0,52 m, WC-Raum 1,45 m, unter Verdeck 1,98 m
Cockpitgröße 1,91 m x 3,46 m
Sonnenliege Heck 1,31 x 1,91 m, Cockpit
 0,45 x 1,63 m, Vordeck 1,23 x 1,43 m
Freibord 0,65 m (bei Heckeingang)
Seitenhöhe Cockpit innen 0,98 m
Wendekreise (Bootslängen)
 vorwärts Stb. 1¼, Bb. 1¼
 rückwärts Stb. 1, Bb. 1
Umsteuern von links nach rechts 5 s
 von rechts nach links 5 s
Testbelastung 2 Personen,
 1/3 Tank (Testgewicht ca. 2150 kg)
Mögliche Motorisierung Diesel- und Benzin-
 Innenborder 162–209 kW (220–280 PS)
 oder mit 221 kW (300 PS)
Testmotorisierung Volvo Penta V6 240 DPS
 179 kW (240 PS)
Preis (Standardboot mit SX-Antrieb) 79 910 €
Vertrieb Öchsner-Boote GmbH & Co. KG
 Brückentorstr. 24, 97241 Kürnach
 www.oechsner-boats.de

DER MOTOR

Hersteller Volvo Penta
Typ V6 240 DPS
Leistung 179 kW (240PS)
Nenn Drehzahl 5800 U/min
Zylinder V6
Hubraum 4,3 l
Kraftstoff Benzin
Kühlung Wasser/Zweikreis
Lichtmaschine 12 V/75 A
Getriebeübersetzung 2,32 : 1
Testpropeller IHS



STANDARD AUSRÜSTUNG

Servolenkung, Bugstrahlruder, Einhebelschaltung, Multifunktionsdach, Cockpitpersenning, Fahrersitz, Beifahrerbank (Sonnenliege), Doppelkoje, Mittelkoje, variable Cockpitsitzecke mit Tisch, Kocher, Kühlschrank, Toilette, Waschbecken, Dusche, Druckwasseranlage, Heckdusche, Multifunktions-Badeplattform, Ankerkasten, Bugstufe, Kraftstofftank, Wassertank, Fäkalientank, sechs Klampen, Handläufe, Bugreling, elektrische und manuelle Bilgenpumpe, Feuerlöschanlage, Feuerlöscher, Batterien, Wahlschalter, Navigationsbeleuchtung (mit internationaler Zulassung), Multifunktionsanzeigen (Volvo Penta) für die Motorüberwachung

MESSERGEBNISSE

Drehz.	Geschwindigkeit		Verbrauch		Reichweite		Lautst.
	U/min	km/h	kn	l/km	l/sm	km	
1000	7,8	4,2	0,53	0,97	291	157	62
1500	10,8	5,8	0,56	1,05	271	146	66
2000	13,3	7,2	0,74	1,38	206	111	72
2500	16,6	9,0	0,96	1,78	159	86	78
3000	28,2	15,2	0,67	1,25	227	123	83
3500	38,8	21,0	0,59	1,10	258	139	84
4000	45,1	24,9	0,69	1,27	223	120	84
4500	53,6	28,9	0,76	1,42	200	108	85
5000	61,3	33,1	0,83	1,54	184	99	86
5500	68,8	37,2	0,94	1,75	162	87	88

■ Wirtschaftlichster Geschwindigkeits- und Drehzahlbereich
 Reichweite: 1 Tankfüllung (180 l) abzüglich 15% Reserve. Die Lautstärke wurde 1 m entfernt vom Motor am Fahrstand gemessen. Max. Motorraumtemperatur: 36 °C
 Lufttemperatur: 27 °C, Wassertemperatur: 23 °C, Wind: 0 bis 1 Beaufort, Seegang: 0

FOTOS: SVEN KUFFNER, ZEICHNUNG: MARC ANDRÉ BERGMANN



Reichlich Platz zur Ablage von Utensilien gibt es hinter den Lehnen. Die Sitzcke wird mit Einlegepolstern zur Doppelkoje (o. l.). In der Nasszelle muss man sich bei einer Stehhöhe von 1,45 m gebückt oder sitzend pflegen (o. M.). Im Kühlschrank frieren sogar die Eiswürfel (o. r.)

se bewegt sich der Bug für etwa zwei Sekunden mäßig ins Sichtfeld. Gute Gleitfahrt erreicht die Yachtline mit Volvo Pentas 240-PS-V6 um 3500 U/min, was auch gleichzeitig die wirtschaftlichste Gleitfahrt kennzeichnet. Mit einer Tankladung sind theoretisch noch ausreichende 139 sm plus Reserve drin. Wer den Hebel dann zügig weiter nach vorn drückt, bekommt noch einen ordentlich Schub vom beschleunigungs-

freudigen V6 zu spüren. Schluss ist bei gut 37 kn, was für diese Art von Cruisern schon ein durchaus sportlicher Wert ist. Das Beste dabei: Der Fahrer muss sich um den Trimm keine Gedanken machen, denn das Boot ist mit dem sogenannten Activ Trimm ausgerüstet, das den Bootskörper mithilfe des Powertrims immer in eine gute Lage bringt. Wer eine schnelle und sehr enge Kurve fahren möchte,

kommt mit einem ganz an den Spiegel getrimmten Antrieb besser zurecht, denn hochgetrimmt neigen die Doppelpropeller zum Luftschnappen. Auf Slalomkursen schwingt der Rumpf immer kontrollierbar über die Längsachse und beim Verreißen der Steuerung setzt der Rumpf spürbar ein. Von Binnenschiffen erzeugte Wellen konnten das Testboot ebenfalls nicht beeindruckten. Damit der Fahrer immer alles

MEHR ALS EIN MOTOR – EIN TEIL DER CREW




Kräftig, immer da und auch nach langer Pause sofort startbereit: Ein Honda Außenbordmotor hält länger, braucht nur wenig Wartung und springt immer zuverlässig an. Das macht ihn zum zuverlässigsten Crew-Mitglied. Neben Ihnen natürlich.
honda.de/marine

ENGINEERING FOR *Life*

UNSER TESTURTEIL

Gleitfahrt	▲
Verdrängerfahrt	▲
Manövrieren	▲
Lenken	▲
Schalten	▲
Verarbeitung Kunststoff	▲
Verarbeitung Ausstattung	▲
Installationen techn.	▲
Installationen elektr.	▲
Bewegungssicherheit	▲
Feuerlöscheinrichtungen	▲
Lenzeinrichtung	▲
Absperrhahn	▲
Batterie Hauptschalter	▲
Servicefreundlichkeit	▲
Schallsolierung	▲
Motorraumbe- u. entlüftung	▲
Reichweite	▲
Instrumentierung (Motor)	▲
Instrumentierung (Navigation)	▲
Positionslaternen	▲
Windschutzscheibe	▲
Sitze	▲
Polster	▲
Sonnenliege	▲
Stauräume	▲
Klappen	▲
Reling	▲
Handläufe/Haltegriffe	▲
Badeplattform/Leiter	▲
Ankern	▲
Verdeck	▲

Abwertung, weil:
 * Kompass nicht serienmäßig
 ** nicht in ganz Deutschland zugelassen

▲ gut ► ausreichend ▼ mangelhaft



VIDEO

ZU DIESEM THEMA AUF:
[youtube.com/bootetv](https://www.youtube.com/bootetv)

KONKURRENTEN

1 Hellwig Vido V790 IB (D)

7,90m lang, 2,54 m breit, Verdrängung 2100 kg. Mit 250-PS-Benzinmotor Preis: auf 71 710 €



2 Sea Ray Sun Sport 250 (USA)

7,89 m lang, 2,59 m breit, Verdrängung 2650 kg. Mit 250-PS-Benzinmotor Preis: 94 500 €



3 Stingray 250 CR (USA)

7,60 m lang, 2,59 m breit, Verdrängung 1950 kg. Mit 250-PS-Benzinmotor Preis: 70 650 €



gut unter Kontrolle und im Griff hat, installiert die Werft einen Sportsitz, von dem aus er das höhenverstellbare Sportlenkrad und die Einheberschaltung gut erreicht. Das Volvo-Penta-Glas-Cockpit liest man ebenfalls von dort uneingeschränkt ab. Jedoch gehört es, wie auch Trimm-Assistent, Kraftstoffvorfilter, Duoprop und elektrische Ankerwinde zum Technikpaket „Easy To-Do“, das knapp 9000 Euro Aufpreis kostet. Als weiteres Paket bietet die Werft das „Luxus & Sun Paket“ (5820 €), dazu gehören die hochwertige Musikanlage, Sonnenliegenpolster Vorschiff, Roof-Light-System (Beleuchtung Sonnendach), Schmutzwasserpumpe zum Entleeren des Fäkalientanks, automatische WC-Pumpe und die Seitenteile für das Multifunktionsdach. Letzteres lässt sich in Längsrichtung verstellen und spendet somit dort Schatten, wo man ihn braucht. Gleiche Variabilität bieten die in mehreren Stufen veränderbare Heckbank sowie die Badeplattform, dessen Leiter man auch als Wassersitz oder kurze Gangway nutzen kann. Als Tisch spendiert die Werft eine Steckausführung, die sich im Heckbereich verwenden lässt, oder auch als Erweiterung der Pantry-Einheit dient. Die entsteht, wenn man das Fahrersitzpolster entfernt und die

Lehne nach vorn klappt. Ausgerüstet ist die Kochecke mit kleinem Spülbecken, freistehendem 1-Flammenkocher und Kühlschrank in der Seitenwand (Fahrerfußraum). Unter Deck findet man eine Doppel- und eine kleine Mittelkoje. Die Polster besitzen eine gute Festigkeit, sind allerdings nicht unterlüftet. Für die Körperpflege steht eine Nasszelle zur Verfügung, die komplett ausgerüstet ist, jedoch keine Stehhöhe bietet. Verarbeitung Installationen und die Sicherheitsausrüstung zeigen durchweg einen hohen Standard.

Ralf Marquard

FAZIT

Die SR 25 Yachtline ist ein Sport-Cruiser, auf dem zwei Personen mit Kind Platz haben. Für Badetouren und Sonnenhungrige ist sie mit ihrer variablen Badeplattform, Sitzeinheit und Sonnendach ebenfalls gut geeignet. Das Boot ist gut verarbeitet und bietet ansprechende Fahr- und Manöviereigenschaften.

FOTOS: WERFTEN

NEED SPACE?

Find it soon in
 Cala del Forte, Ventimiglia.
 Monaco's new marina.



Only 7.9 nautical miles from Monaco • Operated entirely by Ports of Monaco
 170+ berths from 6.5 to 60+m • High-level security
 The latest in marine technology • Service delivered to the Monaco standard
 Light-Service shipyard for yachts up to 30m • Berth ownership through long-term lease purchase
 Longest concession in the Mediterranean (until 2094) • 15,000 sqm of promenades and gardens
 Direct connection to the historical town of Ventimiglia Alta via elevator



CALA DEL FORTE
 VENTIMIGLIA
 MONACO PORTS
www.caladelforte-ventimiglia.it

Sales office: T +33 6 80 86 73 39 | sales@caladelforte-ventimiglia.it
 Marina Manager: T +33 6 21 24 25 10 | m.cornacchia@caladelforte-ventimiglia.it