

Motor MAGAZIN 01'21 Boot

www.motorbootonline.de

**Boots
+
BORSE**
AKTUELLE MARITIME ANGEBOTE
Motorboote & Zubehör

WERFTBESUCH

Öchsner-Boote

AN BORD

Futuro zx20
Grandezza 28 OC

 **NEUER TERMIN!**
17.-25. APRIL 2021
boot.de 

Offizielles
Mitteilungsblatt:

Sportbootvereinigung
im Deutschen Motoryachtverband



DEUTSCHER
MOTORYACHTVERBAND



4 194570 104902



01 C 9839 E
EUR 4,90
36. Jahrgang



Trailerbare Mobilität: In der Ausstellungshalle können die Boote vor Ort in Augenschein genommen werden.

ÖCHSNER BOOTE

Allzeit gute Fahrt

„Premium-Trailerboote“ sind die Identität des Familienbetriebes Öchsner-Boote aus Kürnach bei Würzburg. Das Motto: „Mit dem Boot auf die Straße“ wird beständig perfektioniert. Das hört bei den zulässigen Grenzmaßen und Lasten eines Trailergespans aber nicht auf, sondern fängt dort quasi erst an. Christian Schneider war auf Achse und vor Ort.

Text: Christian Schneider / Fotos: Öchsner Boote; C. Schneider

Hier sieht man eigentlich ganz gut die Entwicklung der Nachfrage der letzten Jahre...“, Florian Öchsner zeigt auf zwei Yachten, die vor dem Tor der Montagehalle auf ihren Trailern ruhen und auf ihre jährliche Einwinterung und Inspektion warten. Während es sich bei der einen Yacht um einen Vorgänger des kleinsten Modells Yachtline SX20 mit 20 Fuß Rumpflän-

ge handelt, stellt die andere das mit 30 Fuß größte der vier Modelle der Werft dar. „Noch vor einigen Jahren war die 20iger unser Bestseller“, erklärt Öchsner. „Heute ist die 30iger das Modell, das am meisten nachgefragt wird,“ so Öchsner nicht ohne Stolz. Wer sich umschaute, findet die Aussage bestätigt. Nicht nur im Winterlager, sondern auch in den Montagehallen stehen

in der Mehrzahl die größeren Modelle.

Die Öchsner SRX 30 Yachtline ist lt. Werft in einem entscheidenden Punkt konkurrenzlos: „Sie ist die größte, ohne eine Ausnahmegenehmigung trailerbare Motoryacht, die derzeit am Markt ist“, erklärt Florian Öchsner. Als Florian Öchsners Vater, Dieter Öchsner, vor fast 35 Jahren seine Firma „Zur

guten Fahrt“ gründet, ist die Vermietung von Trailerbooten der Drehpunkt seiner Geschäftsidee, die der Grundstein für die spätere Firma Öchsner-Boote wird. Viele Jahre fungiert das Unternehmen zudem als Importeur von Crownline und Coverline-Booten, im Kerngeschäft spielen aber bald die Yachten die Hauptrolle, die in Kooperation mit der griechischen Dra-



go-Werft weiterentwickelt und perfektioniert werden.

„Premium-Trailerboote“ sind die Identität des Familienbetriebes aus Kürnach bei Würzburg.

Dieter Öchsner ist ein Tüftler und Entwickler, der seine Boote beständig verbesserte und perfektionierte. Nicht das knappe Einhalten der gesetzlichen Vorgaben, sondern das Schaffen von Reserven insbesondere beim Gewicht, um dem Eigner auf der anderen Seite noch mehr Möglichkeiten und Komfort an Bord zu verschaffen, ist das Ziel der

ständigen Weiterentwicklung. Neben dem perfekten Boot ist der perfekte Service über den direkten Austausch mit den Kunden besonders wichtig. Auch weil Dieter Öchsner weiß, dass niemand anderes als sein Kunde besser in der Lage ist, ein ungefiltertes Feedback zu den Booten zu geben, was es ihm am Ende wieder ermöglicht, die Boote weiter zu perfektionieren. Ein Erfolgsrezept, das von der Werft auch unter der Leitung von Sohn Florian Öchsner in Zusammenarbeit mit Sven Küffner, dem kaufmännischen Leiter des Unternehmens, gelebt wird. Und sicher auch einer der Gründe, weshalb die Yachten von Öchsner nur direkt auf der Werft in Kürnach

ohne Zwischenhändler zu bestellen sind. Das macht die Boote zudem auch preislich attraktiv. Mit der Drago-Werft in Griechenland verbindet Öchsners eine mittlerweile über 30-jährige Partnerschaft, die sich zur echten Freundschaft entwickelt hat. Hier werden die Rumpfe der Öchsner-Yachtline Boote gefertigt, die nach den Vorgaben der Öchsner Boote GmbH & Co KG konfiguriert werden. Grundlage sind die Eigenentwicklungen und Konstruktionen aus dem Hause Öchsner, alle mit dem Ziel, die Fahreigenschaften und den Fahrkomfort zu Wasser und an Land immer wieder zu verbessern. Die markantesten sind vielleicht der sog. Wide-Be-



Büro oder Bootsmotor: Inhaber und Geschäftsführer Florian Öchsner kennt sich aus und leitet das Unternehmen in zweiter Generation.



Kompetenter Ansprechpartner für die Kunden: Sven Küffner ist Techniker und kaufmännischer Leiter der Werft.



IHR SPEZIALIST FÜR KUNSTSTOFFTEAKDECKS

ROSCH[®]
YACHTS

TEL. + 49 (0) 40 2355 8056

INFO@ROSCH-YACHTS.DE
WWW.ROSCH-YACHTS.DE

PRODUKTION / BERATUNG / SCHAURAUUM:
ROsch UG
INDUSTRIESTRAßE 8
22885 BARSBÜTTEL



Die Firmenzentrale in Kürnach bei Würzburg

Herbst ist Hauptsaison: Montagehallen und das Betriebsgelände sind gut gefüllt mit Booten in der Endfertigung und Kundenshippen zur Winterinspektion.



am Rumpf, der weitgehende Verzicht auf den Einbau hölzerner Verstärkungen beim Bau des Rumpfes und dessen doppelschalige Bauweise. Der Wide Beam Rumpf zeichnet sich durch im unteren Bereich verbreiterte Rumpfsseiten aus, was zu verbesserter Fahrstabilität, signifikanten Kraftstoffeinsparungen in Verbindung mit schnellerem Angleiten und besseren Rauwassereigenschaften beiträgt und mit einem vergrößerten Nutzvolumen einhergeht. Beim „Low-Wood-System“ handelt es sich hingegen um eine Maßnahme, die in erster Linie der Gewichtseinsparung, aber auch der Bauqualität und Langlebigkeit des Rumpfes zugutekommt. Die vielfach üblichen, verstärkenden Holz-Elemente in der Innenstruktur der Boote werden durch ein stabiles, leichteres und dauerhaftes GFK-Gerippe ersetzt. Zudem werden alle Boote in aufwendiger Doppelschalbauweise gefertigt, was das Gewicht dank geringerer Wandungsstärken nochmals



Mann der Tat: Florian Öchsner ist mit dem Bootsbau groß geworden.

verringert, die Steifigkeit der Rümpfe aber erhöht, und – dank Zwischenbelüftung der Schalen – das Raumklima verbessert und zugleich dämmt und isoliert. Nur drei von zahlreichen Maßnahmen, die dafür sorgen, dass sich die Boote über die Jahrzehnte zu immer perfekteren Trailerbooten entwickelten.

Die Montage und Installation der Technik, der Ausbau, die Ausstattung und die Qualitätssicherung erfolgt auf dem Betriebsgelände im Brückentorweg in Kürnach. Wer die Straße dorthin hoch fährt, findet sich bald in einem beschaulichen Wohngebiet mit angrenzendem Sportplatz wieder und ahnt im ersten

Moment sicher nicht, dass hinter dem großen Rolltor hochwertige Yachten gefertigt werden, die von hier aus ihren Weg in die Gewässer Europas antreten.

Endmontage, Ausstattung und Qualitätssicherung der Boote erfolgt in Kürnach.

Möglich ist das ebenfalls durch die konsequente Aus-

richtung des Unternehmens auf Trailerboote. Klar, dass auch die Trailer wichtige Bestandteile des Gesamtpaketes sind und ebenfalls von Öchsner passgerecht und auf Maß für die Bootsmodelle gefertigt werden. Selbstverständlich sind diese Trailer den gesetzlichen Vorgaben entsprechend geprüft und für den Straßenverkehr zugelassen. Erst jüngst wurden mit der neuesten Generation der nun aus Aluminium gefertigten Trailer neue Maßstäbe in Sachen Fahrkomfort und Funktionalität beim Slippen gesetzt und zudem beim Trailer für die SRX30 Yachtlinie wieder satte 100 Kilo Gewicht im Vergleich zum Vorgänger eingespart, die dann Ausstattungsoptionen oder der Zuladung des Bootes zugutekommen können. Florian Öchsner erklärt: „Wenn sich ein Kunde schon beim Kauf des Bootes entscheidet, bei uns auch gleich den maßge-



fertigten Trailer zu bestellen, bekommt er dafür einen Rabatt. Schließlich erleichtert uns das auch die Montage, da das Boot ab der Anlieferung

deines Betriebes auskennnen und auch mit anpacken können.“ Nur zwei Jahre später wird das Unternehmen über das

und ins Winterlager. In den Folgejahren wird der Verkauf von Fremdmarken eingestellt, und das Unternehmen konzentriert sich ganz auf



Tourensportler: Die SRX30 Yachtline gilt als die größte, ohne Ausnahmegenehmigung trailerbare Motoryacht. Auch der Vorgänger 29 Yachtline wird weiterhin gebaut.



der Rumpf-Schale auf seinem Trailer steht und so auch den Montageprozess durchläuft und nicht extra umgeladen werden muss.“ Die meisten Kunden entscheiden sich daher bei der Bestellung gleich für das optimal zusammenpassende Gesamtpaket und ordern den Trailer gleich mit. Zum Beginn des Jahres 2000 steigt Florian Öchsner in die Firma ein. Vater und Sohn leiten das Unternehmen gemeinsam und Florian Öchsner setzt bald neue Impulse. Wie der Vater ist auch Florian Öchsner als gelernter Maschinenbauer ein Mann der Tat, der in der Werkstatt ebenso zuhause ist wie im Büro. „Neben dem Blaumann habe ich aber auch immer ein sauberes Hemd im Büro, um auf alle Eventualitäten vorbereitet zu sein...“ grinst Öchsner augenzwinkernd und ist überzeugt: „Als Chef musst du dich in allen Bereichen



Stilvoll, hochwertig, funktional: Der Innenausbau einer SRX30 Yachtline.

Betriebsgelände hinaus vergrößert, es werden zusätzliche Ausstellungshallen angemietet und weitere Winterlagerkapazitäten geschaffen. Dank unkomplizierter Trailer-Mobilität nutzen Kunden aus ganz Deutschland den Service des Unternehmens und bringen ihr Boot zum Ende der Saison zur Inspektion

die Entwicklung der eigenen Marke. Für Aufsehen auf den Bootsmessen sorgt im Jahr 2010 die neun Meter lange Drago 29 und beweist, dass Kompromisse in Sachen Komfort und Platzangebot zugunsten trailerbarer Mobilität bei konsequent darauf ausgerichtetem Bootsbaunicht

Genug geträumt!



GOBOATING
Bootskredite

Weitere Informationen:
Tel.: +49 40 52 73 172-0
www.go-boating.de

Exklusivmakler für





Sporttourer: Das mittlere Modell SR 25 Yachtline verbindet ideal sehr sportliche Fahreigenschaften und mit hohem Tourenkomfort und einer attraktiven Größe.

Die SX 20 glänzt mit guter Raumausnutzung, pfiffigen Features und kraftvollen Fahreigenschaften bei kompakter Größe.



notwendig sind. Hinzu kommt eine überkomplette Ausstattung, eine Vielzahl funktionaler Details und mit einer kräftigen Motorisierung auch richtig Druck am Propeller. Das Modell ist immer noch beliebt und wird unter der neuen Typenbezeichnung 29 Yachtline nach wie vor gebaut, auch wenn die Yacht mit der SRX 30 Yachtline einen würdigen Nachfolger gefunden hat, die das – natürlich trailerbare – Topmodell der Werft darstellt.

Während die Boote in den ersten Jahren noch unter der Typenbezeichnung der griechischen Drago-Werft als Hersteller der Rümpfe laufen, werden die Yachten heute unter der Marke Öchsner-Yachtline präsentiert. Zu groß sind die Unterschiede zu den Drago-Yachten und zu umfangreich ist der Anteil der Eigenentwicklungen der Firma Öchsner Boote GmbH & Co KG, wie das Unternehmen seit 2012 heißt. Florian Öchsner ist nun alleiniger Geschäftsführer und

leitet die Firma. Dieter Öchsner steht beratend zur Seite und konzentriert sich auf die Neuentwicklungen und auch Schwester Carina arbeitet in der Werft und sorgt im Rahmen der Qualitätssicherung dafür, dass die Kundenboote tip-top an die Eigner übergeben werden.

Der Service der Werft, die hohe Bauqualität und das gute Preis-Leistungsverhältnis sowie die guten Fahreigenschaften der Boote haben sich in der Trailerboot-Szene her-

umgesprochen. Entwicklungen wie der Wide-Beam Rumpf bewähren sich in der Praxis und auch in den Fachmagazinen unter den Augen erfahrener Boots-Tester.

Auch die beiden kleineren Modelle wurden konsequent weiterentwickelt. So ist es bemerkenswert, wieviel Platz und Komfort die SX 20 Yachtline in dieser kompakten Bootsgröße bietet, ganz abgesehen von der nächst größeren SR 25 Yachtline, die nicht nur mit zahlreichen Ausstattungsf-



tures des Topmodells, sondern auch mit ausgesprochen sportlichen und kernigen Fahreigenschaften punkten kann. Sportlich sind sie alle, die Öchsner Boote. Und bis auf die SX20 Yachtline sind inzwischen alle Modelle mit Einbau-Maschinen ausgestattet. Hierbei kommen ausschließlich Motoren des schwedischen Herstellers Volvo Penta zum Einsatz, die heute am Fahrstand gleich mit den entsprechenden Garmin Multifunktionsdisplays im Rahmen des „Glascockpit“-Programms verknüpft werden. In Punkto Leistungs- und auch Trailergewicht bieten sich die roten Volvo Penta Benziner an, aber auch Dieselmotoren sind verfügbar. Die SX 20 Yachtline wird werftseitig mit Honda-Außenbordern ausgerüstet. 2014 bekommt Florian Öchsner Verstärkung. Sven Küffner ist „certified technical

Ansprechpartner für die Interessenten und die Anliegen der Kunden. Zug um Zug wird eine Online-Informationsplattform erstellt, die nicht nur die Website der Werft beinhaltet, sondern den Kunden auch einen exklusiven privaten Login zur Verfügung stellt, unter dem sie alle wichtigen Infos rund um ihr Boot finden. Das beginnt mit den digitalisierten Betriebs- und Gebrauchsanweisungen der Bordtechnik bis hin zu Video-Tutorials zum Umgang mit den Booten, wie z.B. Tipps und Tricks zum Slippen und Trailern. „So können sich die neuen Eigner schon während der Bauphase mit den grundlegenden Funktionen und dem Umgang mit dem Boot vertraut machen...“, erklärt Sven Küffner und ergänzt: „Gerade Neueinsteiger nehmen dieses Angebot sehr gerne an und sind so oft schon bestens informiert, wenn der

und Fahren des Bootes ein und fahren anschließend zu einer Lastenwaage, wo dann im Beisein des Kunden ein Wiegeprotokoll des Bootes samt Trailer und Ausstattung erstellt wird, sodass der Kunde sicher ist, dass das Boot samt Trailer exakt im Rahmen des gesetzlich zulässigen Gesamtgewichts liegt und er es so bedenkenlos mit einem geeigneten Zugfahrzeug ohne eine Ausnahmegenehmigung im Straßenverkehr trailern darf.“ Eine Maßnahme, die absichert und Vertrauen schafft.

„Im Beisein des Kunden wird ein Wiegeprotokoll des Bootes samt Trailer und Ausstattung erstellt“

Zwar sind Florian Öchsner und Sven Küffner selber versierte Motorboot-Fahrer und regelmäßig mit den Booten unterwegs, doch die Feedbacks ihrer Kunden sind ihnen wichtig. „Ein wichtiger Punkt sind für uns auch die Erfahrungsberichte der Bootseigner mit ihren Booten, die sie bei uns auf der Website einstellen und auch Fotos hochladen können“, erklärt Sven Küffner. „Na klar – ein positiver Bericht eines Eigners ist auch eine schöne Empfehlung für uns, aber wir profitieren ja auch von konstruktiver Kritik“, so Küffner. So wurde erst unlängst die SX20 Yachtline einer Überarbeitung unterzogen (siehe MotorBoot Magazin 12/2020), bei der Anregungen der Eigner ganz praktisch mit umgesetzt wurden.

Kontakt

Öchsner-Boote GmbH & Co. KG

Brückentorstr. 24
97273 Kürnach b. Würzburg

Telefon: +49 9367 3265

E-Mail: info@oechsner-boote.de

www.oechsner-boote.de

Heute hat Florian Öchsner die Firma vom Vater vollständig übernommen. „Erarbeitet und nicht geerbt...“, wie er nicht ohne berechtigten Stolz bemerkt. Ca. 20 Mitarbeiter – z.T. langjährig beschäftigte Fachkräfte und Spezialisten – sind im Unternehmen tätig. Gut 70 Arbeitsplätze werden im Ganzen inklusive der Zulieferer wie der Drago Werft und weiterer Betriebe gesichert, schätzt Öchsner. Auch für eine nochmalige Erweiterung des Betriebsgeländes stehen Flächen zur Verfügung. Der Betrieb ist technisch und organisatorisch modern und professionell aufgestellt. Doch auch der sympathische und familiäre Charakter eines engagierten Familienbetriebes, der für seine Kunden auch mal „Unmögliches“ möglich macht und ihn teilhaben lässt an dem Flair der mittlerweile großen Öchsner-Boote Familie ist in der Brückentorstraße in Kürnach nach wie vor zu spüren. Und von hier aus geht's in guter Fahrt über die Straßen und dann auf die Gewässer Europas. 🍷



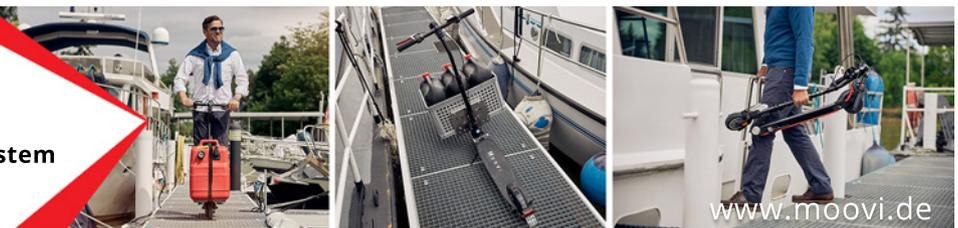
Sorgt dafür, dass alles glänzt: Carina Öchsner unterstützt ihren Bruder in der Qualitätskontrolle und sorgsamem Aufbereitung der Boote.

große Tag gekommen ist, an dem Sie ihr Boot übernehmen.“ Basis des Ganzen ist die Tradition einer umfassenden Übergabe des Bootes. „Jeder Kunde bekommt eine umfassende, persönliche Einweisung in sein Boot, die technischen Einrichtungen und die Bedienung...“, erklärt Florian Öchsner. „Zudem fahren wir gemeinsam zu einer Sliprampe, weisen die Kunden in das Ab- und Aufslippen

Engineer“ und Motorbootfahrer, aber er kennt sich nicht nur technisch aus. So übernimmt er den Aufbau einer modernen Kommunikations- und Vertriebsstruktur und ist

Moovi

Das neue E-Scooter Transportsystem
Von Skippern für Skipper



www.moovi.de